

[22nd July 1964]

APPENDIX II.

(Vide answer to starred question No. 631 on page 571.)

The Government of India have placed a sum of Rs. 10 lakhs during the plan period to carry out the following works for the improvement of the Buckingham Canal :—

	(RUPEES IN LAKHS.)
(i) Purchase of a dredger	4.5
(ii) Providing terminal facilities at Madras Wharf.	4.45
(iii) Road connections, tow path, etc. ..	1.05

The above works are under execution. In addition to the usual silt clearance done annually for the operation of country boats in the canal, certain improvements were carried out during 1961-62 and 1962-63. Civil works, viz., providing revetment to the side slopes of the canal in certain reaches within the City limits, extension of wharves for handling greater tonnage and also providing public conveniences like bathsheds, latrines for the boatmen have already been completed and an expenditure of Rs. 8.79 lakhs has been incurred on these works.

2. The Government of India have sanctioned the release of Foreign Exchange to the value of Rs. 2,02,890 for the purchase of a dredger. The machinery portion of the dredger has been received and it will be put into operation as soon as the manufacture of the hull for the machine is completed at the Public Works Workshops, Madras.

3. The Government of India have been approached to allocate a sum of Rs. 30 lakhs to carry out certain other important works so as to make the canal effectively function as an Inland waters transport. The matter is under the consideration of that Government.

பக்கிங்காம் கால்வாயை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக கீழ்க்கண்ட வேலைகள் நிறைவேறும் பொருட்டு இந்திய அரசாங்கத்தார் திட்டக் கால அளவில் 10 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளனர் :—

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
(i) தூர்வாரும் யந்திரம் வாங்குவதற்காக ..	4.5
(ii) சென்னைத் தோணித் துறையில் படகுகள் வந்து நிற்பதற்கான வசதிகளைச் செய்தல்.	4.45
(iii) சாலை இணைப்புகள், இணைப்புப் பாதைகள் (tow path) முதலியன.	1.05

மேற் சொன்ன வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டுவருகின்றன. நாட்டுப் படகுகளின் போக்குவரத்து வசதிக்காக இக் கால்வாயில் ஆண்டுதோறும் வழக்கமாகத் தூர் வாரப்பட்டு வருகிறது. இதோடு கூட, இந்திய அரசினர் ஒதுக்கிய 10 லட்சம் ரூபாயில் 1961-62, 1962-63-ல் சில அபிவிருத்திகள் செய்யப்

22nd July 1964]

பட்டன. நகர எல்லைப் பகுதிகள் சிலவற்றில் இக்கால்வாயில் பக்கவாட்டில் சரிவாகக் கரைகளைக் கட்டுவது, பெருமளவில் பாரம் ஏற்றி இறக்கச் சாதகமாக தோணித் துறைகளை விரிவுபடுத்துவது, படகோட்டிகளுக்கு குளிக்கும் அறை, சிறுநீர் கழிக்குமிடங்கள் கட்டுவது போன்ற சிலில் வேலைகள் ஏற்கெனவே செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. இத்தகைய வேலைகளுக்கு ரூ. 8.79 லட்சம் செலவு செய்யப்பட்டது.

2. இந்திய அரசினர் தூர்வாரும் யந்திரம் வாங்குவதற்கென ரூ. 2,02,890 அன்னிபச் செலாவணி வழங்கியுள்ளனர். தூர்வாரியின் யந்திரப் பகுதி ஏற்கெனவே தருவிக்கப்பட்டுவிட்டது. பொதுப்பணித் துறைப் பட்டறையில் யந்திரத்தின் மேற்பகுதி செய்து முடித்தவுடன் தூர்வாரி யந்திரம் பயன்படுத்தப்படும்.

3. பக்கிங்காம் கால்வாய் நல்ல முறையில் உள்நாட்டு நீர்ப்போக்கு வரத்துச் சாதனமாக உதவக்கூடிய வகையில் மேலும் சில முக்கிய அபிவிருத்திகள் செய்வதற்கென ரூ. 30 லட்சம் வழங்கும்படி இந்திய அரசினரைக் கேட்டுள்ளோம். இது விஷயத்தை அந்த அரசாங்கம் யோசித்து வருகிறது.

